

Ansiedlung des ICC in Bischweier - Auswirkungen auf die Region

Bürgerforum am 05.10.2022



Ziele und Effekte ICC

Auswirkungen auf....

Region

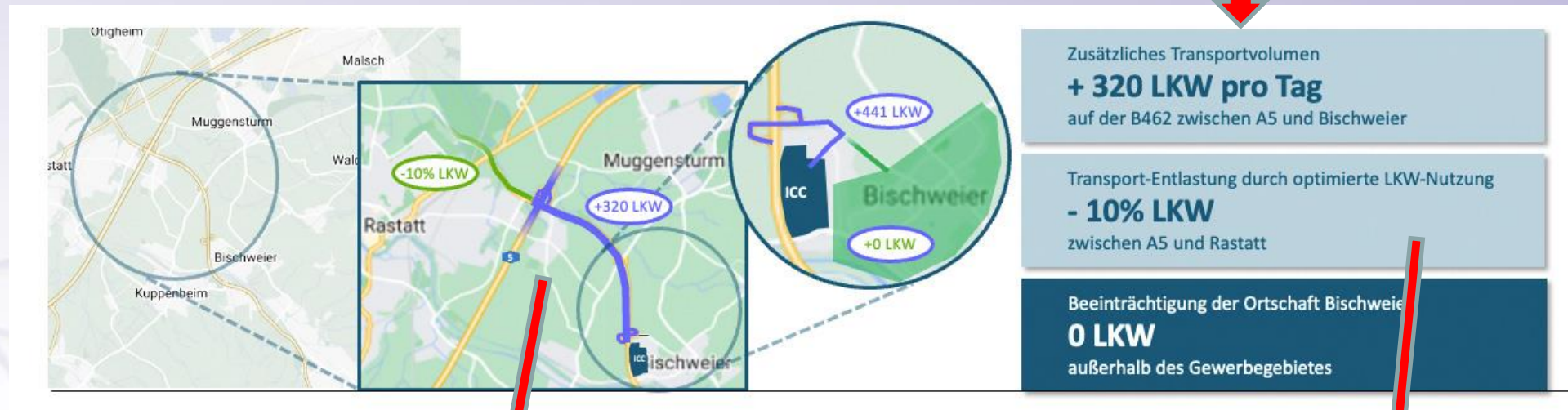
- Bündelung von Lagerstandorten im Großraum Rastatt und im Murgtal
- Positive Synergieeffekte beim Handling und Transport
- Bessere Auslastung von Logistikverkehren reduziert Transportkosten und CO₂-Emissionen

Bischweier/Kuppenheim

- Rd. 1.100 zusätzliche LKW am Tag
- Rd. 300 – 400 zusätzliche PKW am Tag
- Verlagerung auf Schiene nur für Ungarn (?) – keine Kapazitäten auf Murgtalbahn
- CO₂-Emissionen steigen dramatisch an
 - Ziel Klimaneutralität 2040 für Kuppenheim nicht mehr erreichbar



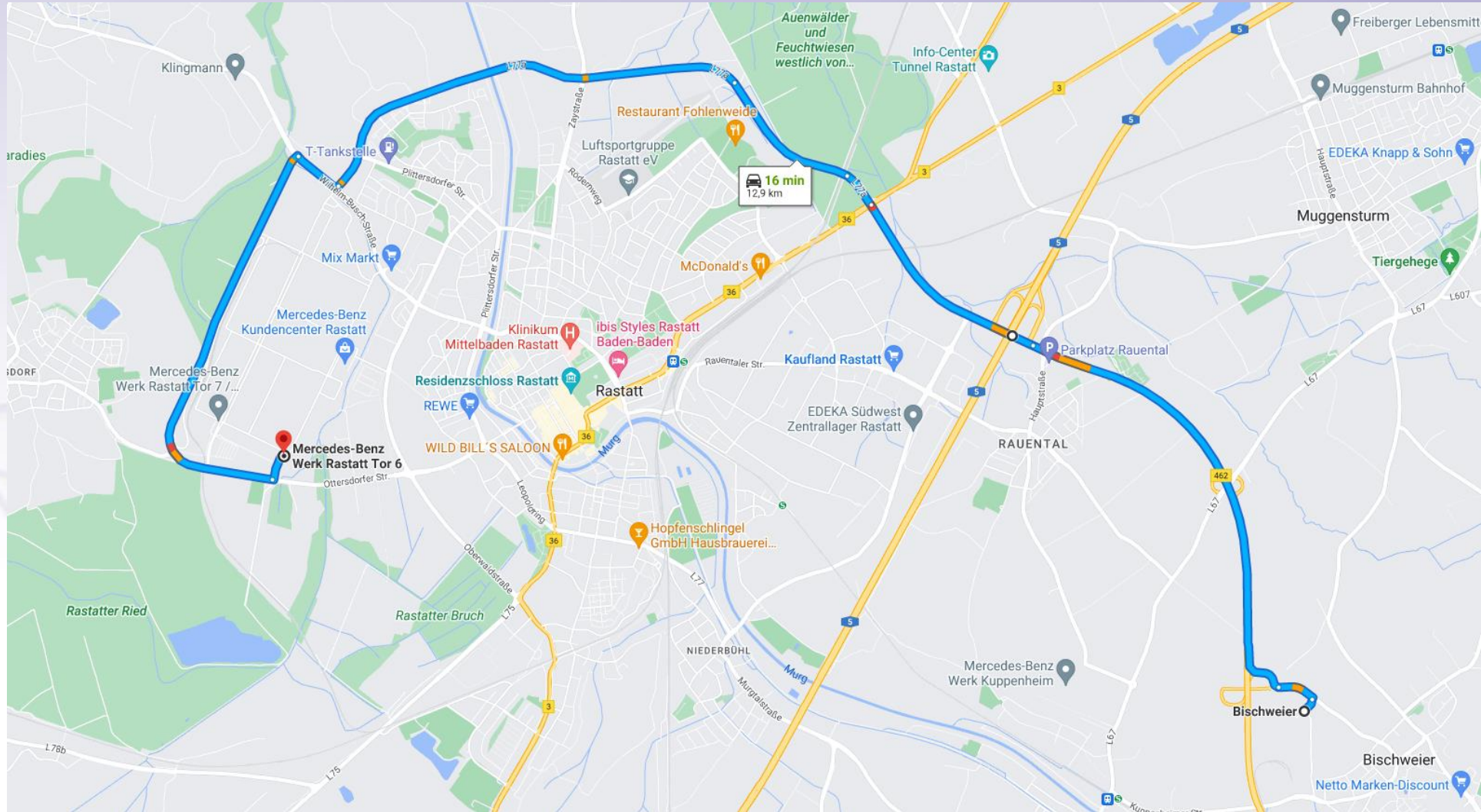
Was ist mit den weiteren 700 LKW/Tag?
Wie hoch ist das Gesamtaufkommen?

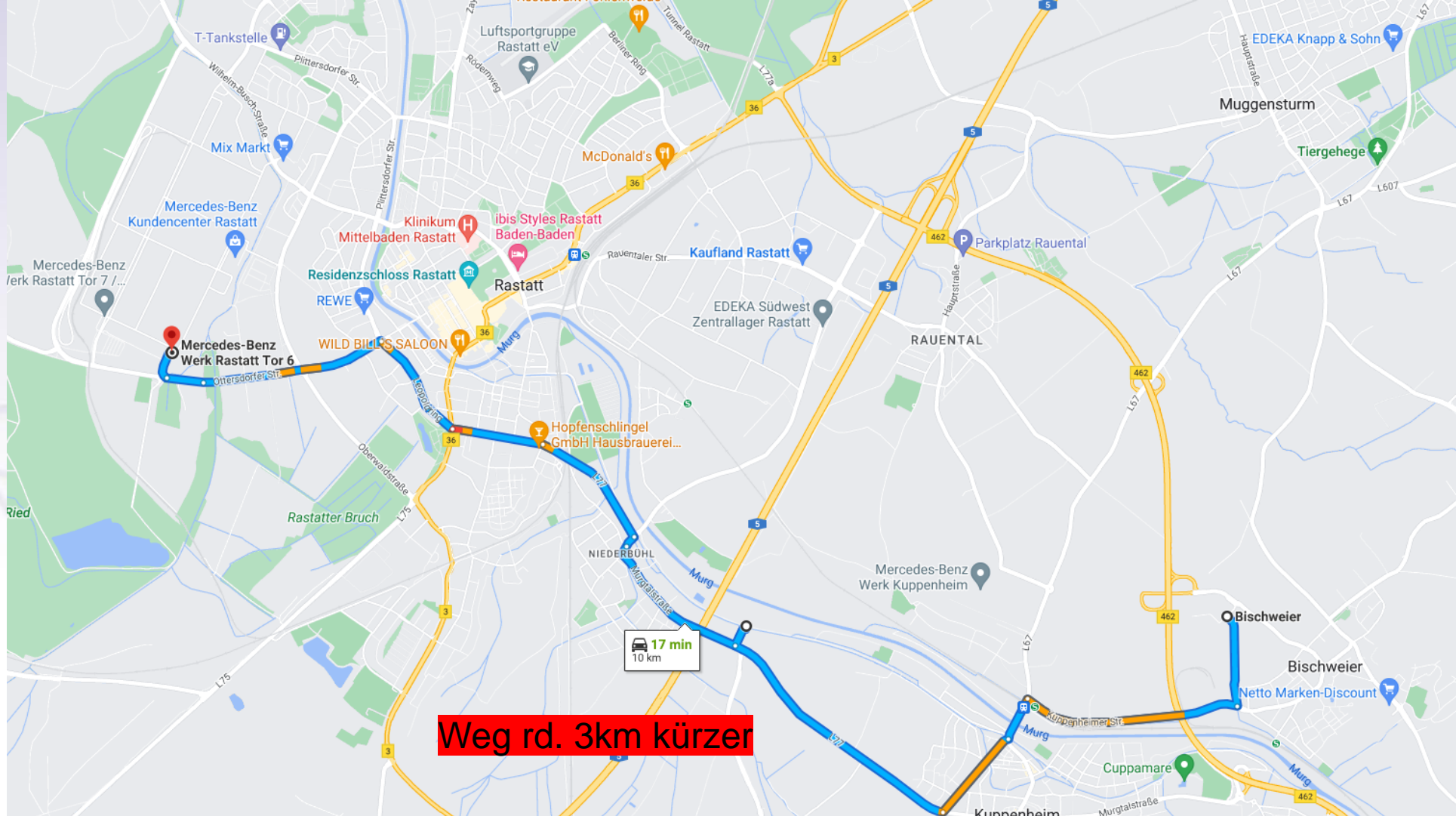


Knoten A5/B462 heute schon überlastet
Ausbau nicht in Sicht – Rückstau Murgtal und Durchfahrt Kuppenheim
vorprogrammiert !

Keine Auswirkungen auf
Bischweier/Kuppenheim







Weg rd. 3km kürzer



Wertschöpfung – Auswirkungen auf...

Region

- Keine neuen Arbeitsplätze, insgesamt wohl eher Arbeitsplatzabbau
- Keine zusätzliche Wertschöpfung

Bischweier

- Schaffung von ca. 500 Arbeitsplätzen
- ...
- Konstante Steuereinnahmen für Bischweier
 - Aber in welcher Höhe??



Positionierung Gemeinderat Stadt Kuppenheim
12.09.2022:

Berücksichtigung der Belange der Bürgerinnen und Bürger der Stadt Kuppenheim, insbesondere:

1. Information und Einbeziehung der Kuppenheimer Bürgerinnen und Bürger sowie des Kuppenheimer Gemeinderats in einem mit der Stadt Kuppenheim abzustimmenden Format
2. Keine Ausfahrt des ICC auf die Kuppenheimer Straße (K3713)



3. Zügige und zeitnahe Realisierung der B3Neu zur direkten Anbindung des ICC an das PKW-Werk Rastatt und das Presswerk. Die verbindliche Realisierung der B3Neu – Ortsumfahrung Kuppenheim – ist in einem Vertrag, mit dem Land zu vereinbaren.

4. Ausweisung eines ganztägigen LKW-Durchfahrtsverbots in Kuppenheim wie in vielen anderen weniger belasteten Gemeinden bereits angeordnet



Alternativen für ...

ICC

- Werksgelände Mercedes Rastatt und Erweiterungsoptionen angrenzend an Werk (siehe Dialog-Prozess Werkserweiterung)
- Weitere verkehrsgünstigere Standorte?

ehemalige Kronospangelände

- Aktuell laut Bebauungs- und Flächennutzungsplan nur Nutzung „Spanplattenwerk“
- Zukunftsorientierte Wertschöpfung ?



Aussage Internetseite ICC...

Die Bürgerinnen und Bürger von Bischweier und der Region müssen von der neuen Nutzung profitieren!



Meine Input...

- ICC Bischweier
 - möglicherweise profitiert die Region
 - Profitiert die Gemeinde Bischweier ??
 - Aufgrund der unzureichenden Infrastruktur erhebliche negative Auswirkungen für die Bürgerinnen und Bürger der Stadt Kuppenheim

